

Päällystetty avojohto

KÄYTTÖ

Pylväsasennuksissa osana SAX™-järjestelmää.

Johtimen suurin sallittu lämpötila:

- jatkuvassa käytössä: 80 °C
- vikatilanteessa (kesto enintään 5 s): 200 °C

Alin suositeltu käsittelylämpötila: -20 °C

RAKENNE

Johdin	Vesitiivis pyöreä tiivistetty alumiiniseosjohdin
Päällystys	Säänkestävä musta PEX-muovi

MERKINTÄ

Prysmian, tuotteen nimi, valmistusvuosi.

STANDARDIT

SFS 5791
EN 50397-1

SERTIFIKAATIT /HYVÄKSYNNÄT

FI (FIMKO)

NIMELLISJÄNNITE

Uo/U = 12/20 kV, Um = 24 kV



<i>Tuotteen nimi</i>				SAX-W 50 AIMGSi	SAX-W 70 AIMGSi	SAX-W 95 AIMGSi	SAX-W 120 AIMGSi	SAX-W 150 AIMGSi
EAN-numero	(SSTL-numero)	64 100+		01 222 58-7	01 222 59-4	01 222 60-0	01 222 62-4	01 222 63-1
Tullikoodi				85 44 60 90				
RAKENNETIETOJA								
Johtimen ulkohalkaisija (1)		mm		8,0	9,7	11,3	12,8	14,2
Päällystetyn johtimen halkaisija (1)		mm		12,7	14,3	16,1	17,6	18,9
Massa (1)		alumiini	kg/km	120	180	245	310	385
		kaapeli	kg/km	200	270	350	425	510
TOIMITUSTIETOJA								
Vakiotoimituspituus		m		2000	2000	2000	2000	2000
Toimituskela				13G	13G	15G	15G	K16
Massa (1)		kaapeli+kela	kg	505	645	850	1000	1215
MEKAANISIA ARVOJA (2)								
Pienin sallittu taivutussäde asennusvedossa		m		0,18	0,20	0,22	0,25	0,27
Pienin sallittu taivutussäde lopullisessa asennuksessa (3)		m		0,13	0,14	0,16	0,18	0,19
Johtimen min. murtolujuus		kN		15,5	22,5	30,4	38,0	47,3
Johtimen alkukimmomoduli		N/mm ²		61 000				
Johtimen loppukimmomoduli		N/mm ²		62 500				
Johtimen lämpöpiteneäkerroin		1/K		23 x 10 ⁻⁶				
SÄHKÖISIÄ ARVOJA (2)								
Vaihejohtimen maks. tasavirtaresistanssi		johdin 20°C	Ω/km	0,720	0,493	0,363	0,288	0,236
Vaihejohtimen vaihtovirtaresistanssi (1)		johdin 80°C	Ω/km	0,89	0,61	0,45	0,36	0,29
KUORMITETTAVUUS (2)								
Ilmassa		johdin 80°C	A	245	310	370	430	485
TERMINEN OIKOSULKUKESTOISUUS (2)								
Suurin sallittu 1 sekunnin oikosulkuvirta (4)		kA		4,3	6,4	8,6	11,0	13,5

(1) Likiarvo

(2) Katso taulukkoarvojen lähtöolettamukset kappaleesta Yleistä tuotetietoa.

(3) Taivutus on tehtävä varovaisena ja tasaisena kertataivutuksena.

(4) Johtimen lämpötila on ennen oikosulkua 40°C ja oikosulun päättyessä 200°C.